

# Pioneer

**250W**  
**MAX**

**2WAY**  
**VOIES**

**6"×9"**



<http://www.pioneerelectronics.com>  
<http://www.pioneerelectronics.ca>

## TS-G6943R

2-Way Speaker  
HP 2 Voies  
Altavoz 2 Vías

**P** INJECTION  
MOLDED  
CONE™

# TS-G6943R



## 2-Way Speaker / Altavoz 2 Vías

- MAX. MUSIC POWER 250 W / MÁXIMA POTENCIA DE MUSICA 250 W
- NOMINAL POWER 35 W / POTENCIA NOMINAL 35 W
- WOOFER 6"×9" / WOOFER 163 mm×237 mm
- TWEETER 2" Dia. / TWEETER Ø52 mm
- IMPEDANCE 4 OHMS / IMPEDANCIA 4 OHMS
- SENSITIVITY 92 dB (±1.5 dB) / SENSIBILIDAD 92 dB (±1,5 dB)
- FREQUENCY RESPONSE 30 Hz TO 32 kHz (−20 dB) / RESPUESTA DE FRECUENCIA 30 Hz A 32 kHz (−20 dB)
- GROSS WEIGHT 1.85 kg 4 lb 1 oz / PESO BRUTO 1,85 kg

**Pioneer**

**250W  
MAX**

**2WAY  
VOIES**

**6"×9"**



**XIUC** ☐  
1 PAIR

PIONEER CORPORATION

Register your product at  
<http://www.pioneerelectronics.com>  
<http://www.pioneerelectronics.ca>

# TS-G6943R



## HP 2 Voies

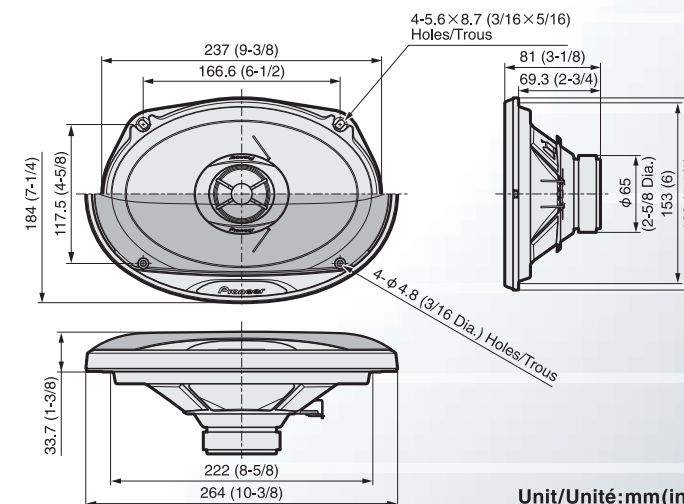
- PUISSANCE MUSICALE MAXIMUM 250 W
- PUISSANCE NOMINALE 35 W
- HP GRAVE 163 mm×237 mm
- HP AIGU Ø52 mm
- IMPEDANCE 4 OHMS
- SENSIBILITE 92 dB (±1,5 dB)
- BANDE PASSANTE 30 Hz À 32 kHz (−20 dB)
- POIDS BRUT 1,85 kg

**Pioneer**

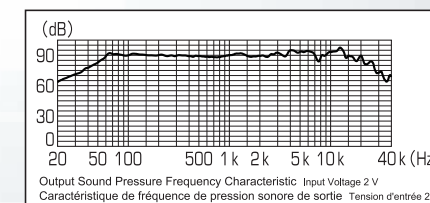
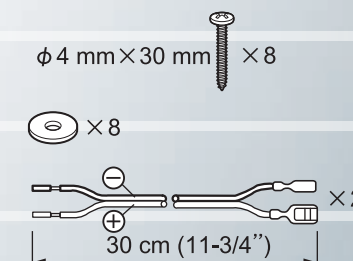
**250W  
MAX**

**2WAY  
VOIES**

**6"×9"**



### ●PARTS INCLUDED ●PIECES COMPRISES



Unit/Unité: mm (in.)



**XIUC** ☐  
1 PAIRE

Enregistrez votre produit au  
<http://www.pioneerelectronics.com>  
<http://www.pioneerelectronics.ca>

PIONEER CORPORATION

# TS-G6943R

HP 2 Voies



250W  
MAX

2WAY  
VOIES

6"×9"



Pioneer

# TS-G6943R

2-Way Speaker  
Altavoz 2 Vías



250W  
MAX

2WAY  
VOIES

6"×9"



Pioneer

THF5261-B/CN  
THF5261-B/CN  
THF5261-B/CN  
THF5261-B/CN  
THF5261-B/CN

# TS-G6943R

## 250W MAX.

Flush-Mount Car Speaker  
6"×9" (163 mm×237 mm) THIN TYPE COAXIAL 2-WAY  
Haut-Parleurs à Montage Encastré Pour Automobile  
2 VOIES COAXIAL 163 mm×237 mm TYPE MINCE

Altavoz De Montaje Al Ras Para Automóvil  
163 mm×237 mm TIPO DELGADO COAXIAL DE 2 VIAS

Be sure to read this instruction manual before installing this speaker.  
Prière de lire obligatoirement ce manuel d'installation avant de monter les haut-parleurs.

Antes de instalar el altavoz es importante que lea estas instrucciones.  
Leia este manual de instruções antes de instalar o alto-falante.

### ●FEATURES

1. IMPP™ COMPOSITE CONE
2.  $\phi 52$  mm (2" Dia.) CONE TWEETER
3. SHALLOW BASKET DESIGN

### ●CARACTÉRISTIQUES

1. CÔNE COMPOSITE EN PP INJECTÉ
2. HP AIGU À CÔNE  $\phi 52$  mm
3. SALADIER MINCE

### ●CARACTERISTICAS

1. CONO COMPUESTO DE IMPP™
2. TWEETER DE CONO DE  $\phi 52$  mm
3. DISEÑO DE SHALLOW BASKET

### ●CARACTERÍSTICAS

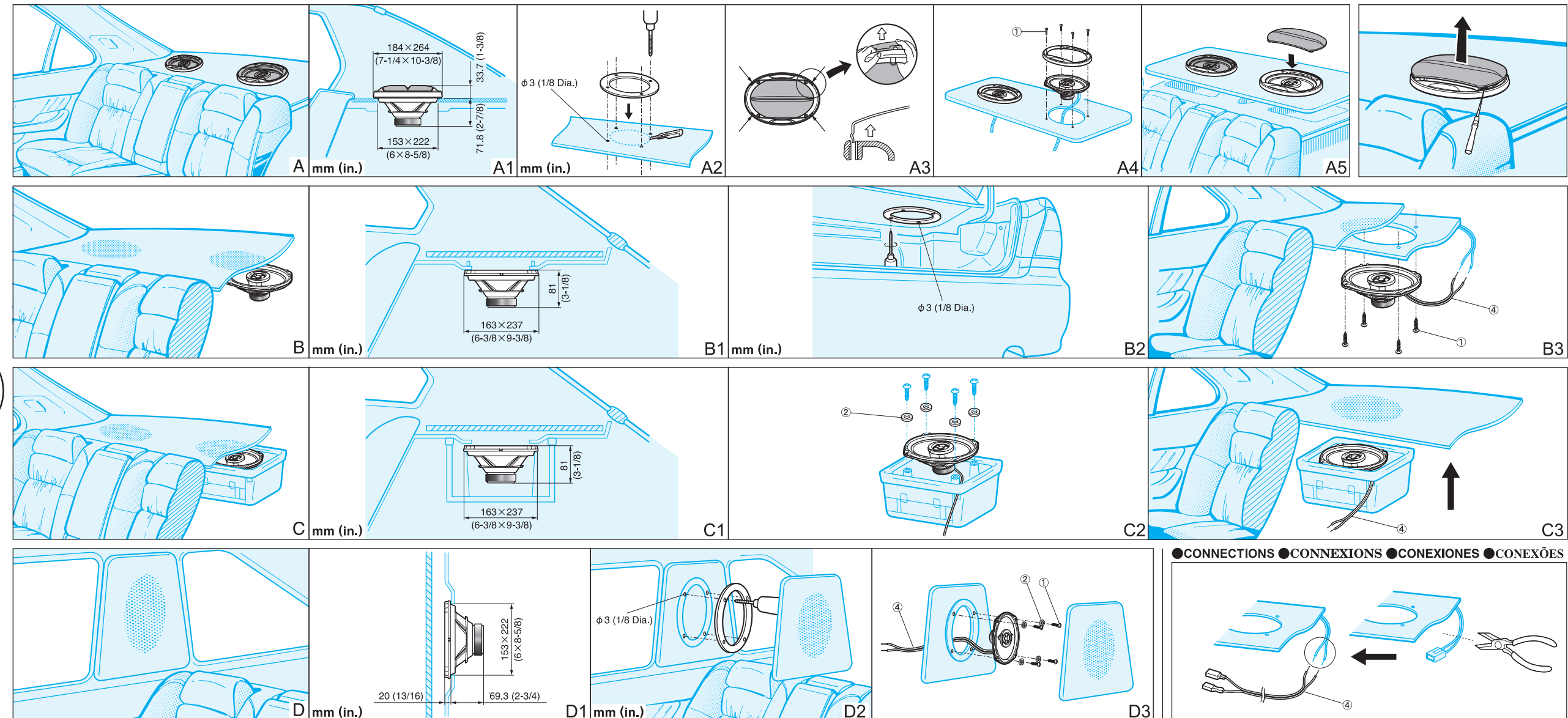
1. CONE DE IMPP™ COMPOSTO
2. TWEETER DE CONE DE  $\phi 52$  mm
3. DESIGN DE SHALLOW BASKET

### ●HOW TO INSTALL

### ●MODE D'INSTALLATION

### ●INSTALACION

### ●COMO INSTALAR



### ●SPECIFICATIONS

- Reproduction system ..... Coaxial two way
- Speaker specifications
  - Woofer ..... 163 mm×237 mm (6-3/8"×9-3/8")  
Injection molded polypropylene cone  
Heat-resistant voice coil  
Strontium magnet : 190 g (6.7 oz)
  - Tweeter .....  $\phi 52$  mm (2" Dia.)  
Strontium magnet : 19 g (0.7 oz)
- Nominal impedance ..... 4  $\Omega$
- Maximum music power ..... 250 W
- Nominal power ..... 35 W
- Grille material ..... Steel net, heat-proof resin
- Weight (per speaker including accessory parts) ..... 0.83 kg (1 lb 13 oz)
- Gross weight (2 speakers including packaging) ..... 1.85 kg (4 lb 1 oz)

### ●CARACTÉRISTIQUES

- Système de reproduction ..... Coaxial à 2 voies
- Spécifications des haut-parleurs
  - HP Grave ..... 163 mm×237 mm  
Cône en polypropylène moulé par injection  
Bobine mobile résistante à la chaleur  
Aimant en strontium : 190 g
  - HP Aigu .....  $\phi 52$  mm  
Aimant en strontium : 19 g
- Impédance nominale ..... 4  $\Omega$
- Puissance musicale maximum ..... 250 W
- Puissance nominale ..... 35 W
- Matériau de grille ..... Grille métallique, résine résistante à la chaleur
- Poids (par haut-parleur pièces accessoires comprises) ..... 0,83 kg
- Poids brut (2 haut-parleurs emballage compris) ..... 1,85 kg

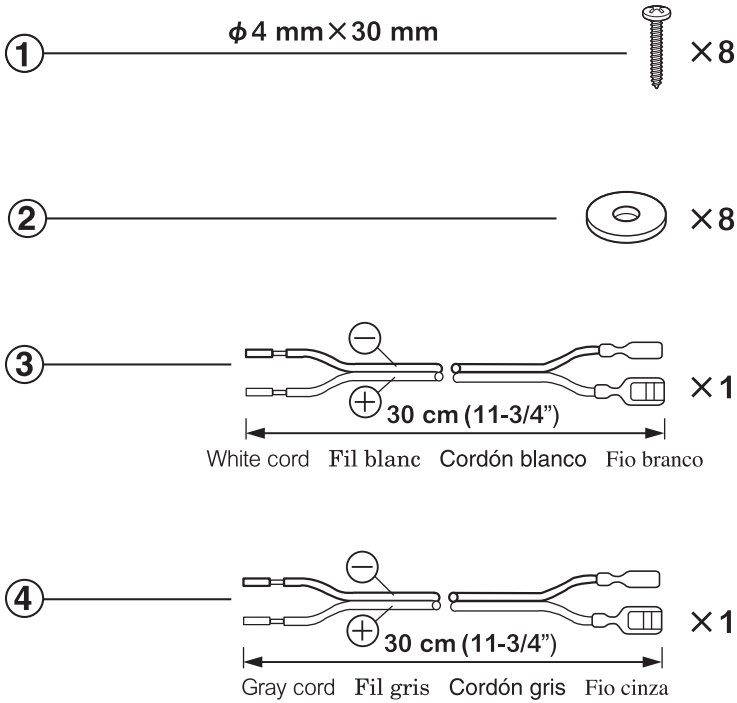
### ●ESPECIFICACIONES

- Sistema de reproducción ..... Coaxial de 2 vías
- Especificaciones del altavoz
  - Woofer ..... 163 mm×237 mm  
Cono de polipropileno moldeado por inyección  
Bobina de voz resistente al calor  
Ímán de estroncio : 190 g
  - Tweeter .....  $\phi 52$  mm  
Ímán de estroncio : 19 g
- Impedancia nominal ..... 4  $\Omega$
- Máxima potencia de musica ..... 250 W
- Potencia nominal ..... 35 W
- Material de la rejilla ..... Malla de acero, resina a prueba de calor
- Peso (por altavoz incluyendo accesorios) ..... 0,83 kg
- Peso bruto (2 altavoces incluyendo embalaje) ..... 1,85 kg

### ●ESPECIFICAÇÕES

- Sistema de reprodução ..... Rota dupla coaxial
- Especificações do alto-falante
  - Woofer ..... 163 mm×237 mm  
Cone de polipropileno moldado a injeção  
Bobina de voz resistente ao calor  
Magneto de estrôncio : 190 g
  - Tweeter .....  $\phi 52$  mm  
Magneto de estrôncio : 19 g
- Impedância nominal ..... 4  $\Omega$
- Potência máxima de música ..... 250 W
- Potência nominal ..... 35 W
- Material de tela ..... Rede de aço, resina à prova de calor
- Peso (por alto-falante incluindo peças acessórias) ..... 0,83 kg
- Peso bruto (2 alto-falantes incluindo empacotamento) ..... 1,85 kg

●PARTS INCLUDED  
●PIECES COMPRISES  
●PIEZAS INCLUIDAS  
●PECAS INCLUIDAS



- Do not fail to read the instructions on the flap to the opposite side.
- Ne manquez pas de lire les instructions sur le volet sur le côté opposé.
- Asegúrese de leer las instrucciones sobre la solapa al lado opuesto.
- Não deixe de ler as instruções mencionadas na aba do lado oposto.

⚠ WARNING :

Handling the cord on this product or cords associated with accessories sold with the product may expose you to chemicals listed on proposition 65 known to the State of California and other governmental entities to cause cancer and birth defect or other reproductive harm.  
**Wash hands after handling.**

⚠ CAUTION

1. Do not touch the speaker flexible wire ④.
2. Do not change the direction of the speaker terminal assembly ③.
3. Make sure lead and speaker terminals do not contact metal.
4. When making connections, refer also to the instruction manual of the car stereo used.

⚠ ATTENTION

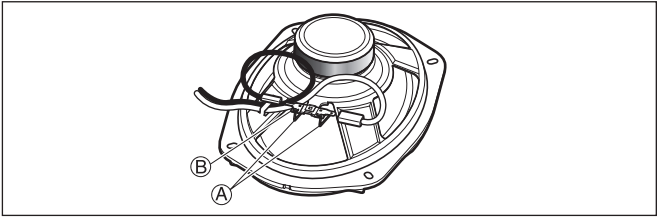
1. Ne jamais toucher le fil flexible de haut-parleur ④.
2. Ne pas modifier l'orientation de plaquette de connexions du haut-parleur ③.
3. S'assurer que les fils et les bornes de haut-parleurs ne touchent pas une pièce métallique.
4. Le branchement s'opère après consultation de la notice d'instructions de l'autoradio qui est utilisé.

⚠ PRECAUCION

1. No se debe tocar el alambre flexible ④ del altavoz.
2. No cambiar la dirección del ensamble de terminal del altavoz ③.
3. Asegurarse de que los terminales del altavoz y el hilo conductor no están en contacto con el metal.
4. Para hacer la conexión consultar también el manual de instrucciones que se provee para el "reproductor".

⚠ PRECAUÇÃO

1. Não toque no fio flexível do alto-falante ④.
2. Não mude a direção de montagem do terminal do alto-falante ③.
3. Assure-se de que o fio e os terminais do alto-falantes não entrem em contacto com metal.
4. Quando da realização das conexões, favor referir-se também ao manual de instruções do estereo de carro que está sendo usado.



- Do not fail to read the instructions on the flap to the opposite side.
- Ne manquez pas de lire les instructions sur le volet sur le côté opposé.
- Asegúrese de leer las instrucciones sobre la solapa al lado opuesto.
- Não deixe de ler as instruções mencionadas na aba do lado oposto.

⚠ WARNING

The Safety of Your Ears is in Your Hands

Get the most out of your equipment by playing it at a safe level - a level that lets the sound come through clearly without annoying blaring or distortion and, most importantly, without affecting your sensitive hearing. Sound can be deceiving. Over time, your hearing "comfort level" adapts to higher volumes of sound, so what sounds "normal" can actually be loud and harmful to your hearing. Guard against this by setting your equipment at a safe level BEFORE your hearing adapts.

ESTABLISH A SAFE LEVEL:

- Set your volume control at a low setting.
- Slowly increase the sound until you can hear it comfortably and clearly, without distortion.
- Once you have established a comfortable soud level, set the dial and leave it there.

BE SURE TO OBSERVE THE FOLLOWING GUIDELINES:

- Do not turn up the volume so high that you can't hear what's around you.
- Use caution or temporarily discontinue use in potentially hazardous situations.
- Do not use headphones while operating a motorized vehicle ; the use of headphones may create a traffic hazard and is illegal in many areas.

⚠ AVERTISSEMENT

La protection de votre ouïe est vos mains

Pour assurer le rendement optimal de votre matériel et - plus important encore - la protection de votre ouïe, réglez le volume à un niveau raisonnable. Pour ne pas altérer votre sens de la perception, le son doit être clair mais ne produire aucun vacarme et être exempt de toute distorsion. Votre ouïe peut vous jouer des tours.

Avec le temps, votre système auditif peut en effet s'adapter à des volumes supérieurs, et ce qui vous semble un «niveau de confort normal» pourrait au contraire être excessif et contribuer à endommager votre ouïe de façon permanente. Le réglage de votre matériel à un volume sécuritaire AVANT que votre ouïe s'adapte vous permettra de mieux vous protéger.

CHOISISSEZ UN VOLUME SÉCURITAIRE:

- Réglez d'abord le volume à un niveau inférieur.
- Montez progressivement le volume jusqu'à un niveau d'écoute confortable ; le con doit être clair et exempt de distorsions.
- Une fois que le son est à un niveau confortable, ne touchez plus au bouton du volume.

N'OUBLIEZ PAS DE RESPECTER LES DIRECTIVES SUIVANTES:

- Lorsque vous montez le volume, assurez-vous de pouvoir quand même entendre ce qui se passe autour de vous.
- Faites très attention ou cessez temporairement l'utilisation dans les situations pouvant s'avérer dangereuses.
- N'utilisez pas des écouteurs ou un casque d'écoute lorsque vous opérez un véhicule motorisé ; une telle utilisation peut créer des dangers sur la route et est illégale à de nombreux endroits.